

Departament Dróg Publicznych

Znak sprawy: DDP-5.4520.494.2020

Szanowny Pan
Jacek Brygman
Przewodniczący Konwentu Wójtów
Gmin Wiejskich Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na wniosek nr 5/2020 Konwentu Wójtów Gmin Wiejskich Województwa Kujawsko-Pomorskiego dotyczący jak najszybszego zatwierdzenia list zadań do dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Ministerstwo Infrastruktury przedstawia następujące stanowisko.

Zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430 z późn. zm.), w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu. Minister właściwy do spraw transportu dokonuje analizy prawidłowości sporządzonych przez wojewodów list, a następnie przedstawia je Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia, z uwzględnieniem ewentualnych poprawek, jednocześnie dla wszystkich województw.

Z uwagi na wejście w życie nowelizacji ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg w grudniu 2020 r., zmienił się sposób obliczania wysokości dofinansowania jednostek samorządu terytorialnego, opisany w art. 14 ust. 2 ustawy. Wymusiło to na wojewodach ponowne przeliczenie poziomu dofinansowania dla poszczególnych zadań, co wiązało się również z koniecznością ponownej analizy ich poprawności. Listy w dniu 5 lutego 2021 r. zostały przekazane Prezesowi Rady Ministrów w celu zatwierdzenia.

Jednocześnie należy podkreślić, że strona rządowa ma świadomość, że realizacja inwestycji w ramach RFRD ma służyć aktywizacji gospodarki, co całościowo stanowi jeden z elementów przeciwdziałania skutkom epidemii. Inwestycje zapewnią zysk nie tylko firmom budowlanym, ale również producentom materiałów budowlanych i drogowych, firmom transportowym, czy wytwórcom sprzętu, czyli całemu sektorowi związanemu z szeroko rozumianą branżą budownictwa drogowego. Wiele z tych podmiotów to mniejsze firmy lokalne, dla których spowolnienie gospodarcze może oznaczać bankructwo.

Zapewnienie kontraktów budowlanych oznacza także utrzymanie zatrudnienia, dzięki czemu pracownikom nie grozi bezrobocie, skutkujące z kolei m.in. zmniejszeniem konsumpcji, a więc i zmniejszeniem przychodów innych podmiotów gospodarczych.

Ministerstwo Infrastruktury podejmuje wszelkie możliwe starania, aby środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg mogły jak najszybciej dotrzeć do Beneficjentów, umożliwiając im rozpoczęcie realizacji zadań.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Beata Leszczyńska
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI